

Einstufung in militärische Brückenklassen

nach dem Erlass des Bundesministers für Verkehr StB-3 Ibt 3144 Vms 57 v. 22. Juli 1957:
Richtlinien für die Einstufung von Straßenbrücken nach ihrer Tragfähigkeit in militärische
Brückenklassen gemäß STANAG 2021

EINSTUFUNG DER STRASSENBRÜCKE über den Horbach bei Remblinghausen

Straße Nr. K 41 In ~~XXX~~ Stat. 2,372

Kreuzung mit Horbach Über ~~XXXX~~ führt — wird K 41

System Betongewölbe

Bauamt Hochsauerlandkreis

Fahrbahnbreite zwischen den Schrammbordkanten lt. Ausführungszeichnung . . . 4,70 m

EINBAHNVERKEHR (nach Ziffer 5.1 der Richtlinien)

Räderfahrzeug: Klasse 24 Ohne ~~XXXX~~ — Einschränkung

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.1.4 der Richtlinien beträgt . . . : 3,35 m

Evtl. Breitenunterschreitung (Ziff. 3.1.4 u. 5.1 der Richtlinien) . . . : — m

Gleiskettenfahrzeug: Klasse 30 Ohne ~~XXXX~~ — Einschränkung

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.1.4 der Richtlinien beträgt . . . : 3,35 m

Evtl. Breitenunterschreitung (Ziff. 3.1.4 u. 5.1 der Richtlinien) . . . : — m

ZWEIBAHNVERKEHR (nach Ziffer 5.2 der Richtlinien)

Räderfahrzeug: Klasse 12 ~~XXXX~~ — Mit — Einschränkung

Der „Mindestzwischenraum zwischen den beiden Spuren von 0,50 m“ ist dabei
— ~~XXXX~~ — unterschritten (Ziffer 5.2).

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.2.4 der Richtlinien beträgt . . . : 5,50 m

Wenn die Spuren an den Schrammbordkanten angesetzt werden, so beträgt der
Zwischenraum zwischen den Spuren (Ziff. 3.2.4 der Richtlinien) . . . : 0,44 m

2 Spuren = $2 \times 2,13$ = 4,26 m

Gleiskettenfahrzeug: Klasse 16 ~~XXXX~~ — Mit — Einschränkung

Der „Mindestzwischenraum zwischen den beiden Spuren von 0,50 m“ ist dabei
— ~~XXXX~~ — unterschritten (Ziffer 5.2).

Die Mindestbreite der Fahrbahn nach Ziffer 3.2.4 der Richtlinien beträgt . . . : 5,50 m

Wenn die Spuren an den Schrammbordkanten angesetzt werden, so beträgt der
Zwischenraum zwischen den beiden Spuren (Ziff. 3.2.4 der Richtlinien) . . . : 0,44 m

2 Spuren = $2 \times 2,13$ = 4,26 m

ZIVILE EINSTUFUNG Nach DIN 1072 Brückenklasse 30

BEMERKUNGEN

Schwächstes Bauglied: Gewölbe

Zu Ziffer 5.3 der Richtlinien (z. B. besonders vorzuschreibende Fahrspur usw.) ist — nichts — zu
bemerken: eine Erhöhung der MLC-Klasse ist nicht möglich

Aufgestellt:

Meschede, den 10.11.1987

Dipl.-Ing. J. Sander VBI
Am Hohlweg 13, 5778 Meschede

Sander

Hochsauerlandkreis

Der Oberkreisdirektor, den 15.02.1989

Kreisstraßenbauamt

M. H. H. H.

BRÜCKENBERICHT

BRIDGE REPORT

*) BRÜCKEN NR. 4615 502

STRASSE NR K 41
HIGHWAY, ROAD

IN KM 2,372

NETZPUNKT NK 4615 006
MAP REF NK 4615012

MIL. NR. 5019.8363

Kartenblatt Nr. Map Sheet No.	L 4615	Maßstab Scale	1 : 25.000
Orientierung: Spannweiten, Pfeiler, Widerlager sind vom lichen Ende der Brücke gezählt (Himmelsrichtung)			
Orientation : Spans, piers, abutments etc. numbered from end of bridge (Point of compass)			

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

GENERAL DESCRIPTION

STRASSEN, KANÄLE, FUSSGÄNGER, BRÜCKE ÜBER den Horbach ROAD RAIL FOOT BRIDGE OVER (HINDERNISS, FEATURE)							
Gesamtlänge Overall Length	6,20 m	Wasserspiegel Wet Gap		Wasserbreite Width		Wassertiefe Depth	
Gesamtbreite zwischen Geländer Overall Width between railing	5,70 m	HHW Maximum NW Normal Water level Am Berichtstag On Date of Report		4,00 m			
Lichte Durchfahrthöhe Headroom							

FAHRBAHN (BELAG)

CARRIAGEWAY

ZUSTAND CONDITION

GEHWEGE FOOTWALKS	Bauart (z. B. Kragträger in Stahl oder Stahlbeton) Construction	Breite Width		
FAHRBAHN ROADWAY	(z. B. Hartgußasphalt, Kleinpflaster) (f. e. paving) Gußasphalt	Breite Width		
SCHIENEN- WEG (EISENBAHN) RAIL	Anzahl der Gleise No of Tracks	Gesamt- Breite Overall Width	Querträger Transoms Abstand Spacing Größe u. Form Size	Für Fahrz. befahr- Passable for Vehicles z. Zt. Now Nach Herrichtung With work

ÜBERBAU

SPANS

BÖGEN

ARCHES

BAUART	Stützweite(n) je Feld	Breite der Tragkon- struktion	Lichte Höhe ohne Berück- sichtigung v. Fahrstraß o. dergleichen	Pfeilhöhe	Gewölbe- stärke	Überschütt. ü. d. Scheitel
FELD 1	4,80 m					
FELD 2	m					
FELD 3	m					
Construction	Length(s)	Width	Headroom	Rise	Thickn. at Arch	Fill at crown

PFEILER

PIERS

	BAUART	BREITE	DICKE DES PFEILERS UNTEN	OBEN	Höhe
PFEILER 1		m	m	m	m
PFEILER 2		m	m	m	m
PFEILER 3		m	m	m	m
	Construction	Width	Thickness	min	Height

WIDERLAGER

ABUTMENTS

	BAUART	BREITE	GROSSTE HÖHE von Gelände bis Oberkante Auflagerbank
WIDERL. 1	Beton Kämpfer- fundamente	1,20 m	
WIDERL. 2		1,20 m	
	Construction	Width	Height

ZUFAHRTSRAMPE

APPROACH RAMP

	Länge	Höhe an der Brücke	Breite - a -	Breite - b - an der Brücke	
RAMPE 1	m	m	m	m	
RAMPE 2	m	m	m	m	
	Length	Height at bridge	Width - a -	Width - b -	

BEMERKUNGEN

REMARKS

BESTE UMLEITUNG Best alternative crossing	Versorgungsleitungen (Siehe auch Skizze) Wasser-Gas-El. Licht-Telefon Piping etc. (See Sketch)
NETZPUNKT Map Ref	Lage und Art der Verlegung Situation and fastening
STRASSE NR. IN KM	Auf der Rückseite dieses Formblattes Skizze aufkleben. Sketch to be drawn on back of this Form
BELASTUNGSKLASSE Load Class	

*) Zu diesem Brückenbericht gehört der Bericht „Einstufung der Straßenbrücke“ mit derselben Nummer.
To this Bridge Report belongs the report „Einstufung der Straßenbrücke“ having the same No.

Aufgestellt:
Arranged:

Meschede den 10.11.1987

Dipl.-Ing. J. Sander VBI
Am Hohlweg 13, 5778 Meschede

Hochsauerlandkreis
Der Oberkreisdirektor
Kreisstraßenbauamt

Gesehen

den 15.02.1989

Im Auftrag

Beschilderung der Straßenbrücke Nr. 4615502 gem. STANAG 2010

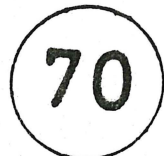
Straße K 41 Ort Horbach in km 2,372 Kreuzung mit Horbach

Muster

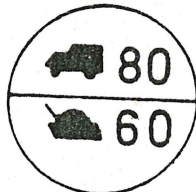
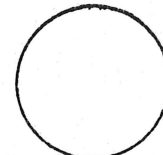
festgelegte Beschilderung

(nach nebenstehendem Muster eintragen)

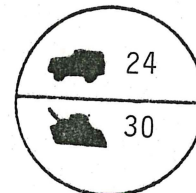
1.) Einbahnverkehr



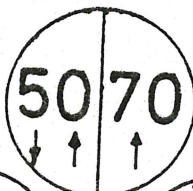
a) Normalschild



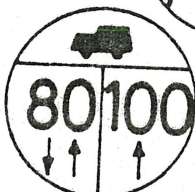
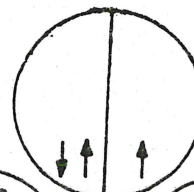
b) Sonderschild



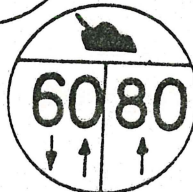
2.) Zweibahnverkehr



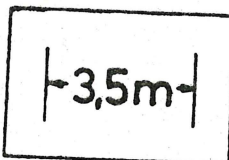
a) Normalschild



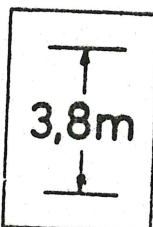
b) Sonderschild



3.) Zusatzschilder zu 1.) u. 2.)



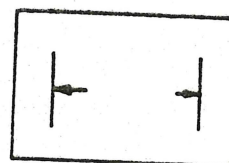
a.)



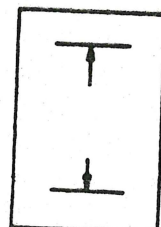
b.)

a.) und b.) nur

nach Rücksprache mit WB K III



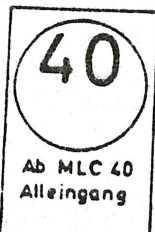
a.)



b.)



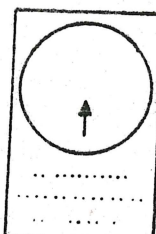
c.)



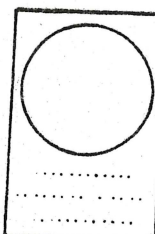
d.)



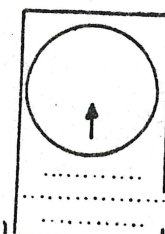
e.)



c.)



d.)



e.)

a) = für eingeschränkte Fahrbahn b) = für eingeschränkte Durchfahrthöhe c) = für vorgesehene Spurnakung
d) = MLC-Klasse im Alleingang e) = MLC-Klasse im Alleingang in Fahrbahnmitteln

